

# 都市基盤技術サイト(てくTechまちさんぽ)について

## <趣旨>

- ①都市基盤技術の情報発信の拡充
- ②企業横断的な情報発信の受け皿の構築
- ③2020年に向けた海外向け英語コンテンツ作成推進のトリガー

## <サイト構成>

- ①都市基盤技術ページ <ターゲット:都市関係の専門家の方>
- ②まち歩き(東京)、(大阪)ページ <ターゲット:一般の方>

## <サイトの管理運営>

アーバンインフラ・テクノロジー推進会議(UIT)

～国土交通省、地方公共団体、民間企業(デベロッパー、鉄道、建設等)による官民連携組織

都市基盤技術サイト事務局(都市みらい推進機構内)

メールアドレス: info-portal☆uit.gr.jp <☆印を@に置換えてください>

<サイト公開> 平成28年9月  
当面は2020年まで運営

<URL> <http://www.uit.gr.jp/info-portal/>

## <今後の課題>

都市基盤技術の海外展開、シティセールス等の活動と連携

- ①UIT会員以外の参加促進
- ②英語コンテンツの拡充
- ③SNSとの連携(Facebookページ)

## <トップページ>



※ 平成28年12月時点

## <都市基盤技術の分野>

### I. コーディネート・マネジメントによる価値の創造・向上(計画・管理)(19)

マスタープラン、土地利用計画等 大規模複合開発 地域活性化  
エリアマネジメント 生物多様性 ワークプレイス 鉄道施工・工法計画  
道路土木計画関連製品

### II. 安全でサステナブルな都市環境の整備(防災性向上)(24)

災害に強い安全・安心な都市づくり 地域防災計画 BCP 耐震・制震等  
避難計画立案支援 火災防災設備 超高層関連技術・工法  
建物地震防災診断 防災関連土木工法・製品

### III. 高効率で低負荷のエネルギー社会の実現(環境負荷低減)(29)

環境計画・環境マネジメント スマートシティ スマートエネルギーネットワーク  
地域冷暖房 高効率熱源機器 ZEB BEMS 省エネ関連技術・設備  
大規模木造建築 再生可能エネルギー(太陽光、バイオマス等)  
自然の光、風の活用 低炭素施工 鉄道における環境への取り組み  
振動・騒音 鉄道・道路等防音製品

### IV. 快適便利な交通システムの整備(円滑移動)(20)

鉄道 モノレール 道路 駐車場 機械式立体駐車場 機械式立体駐輪場

### V. 自由に暮らせるユニバーサルデザインの確立(ユニバーサルデザイン)(5)

ユニバーサルデザイン計画等 ICカード 測位技術 ビル内昇降機

### VI. 高度かつ正確な建設技術による高度な都市空間の実現(高度都市空間)(16)

次世代に繋げる景観づくりと土木遺産の保存、利活用 鉄道施設施工計画  
鉄道建設プロジェクトを支える新技術 工事中の既存都市機能確保、鉄道近接  
駅前広場、地下通路、地下街等 大空間技術 シールド技術 医療・福祉  
学校・教育 道路

### VII. 運営・保守による機能の維持・保全(維持管理)(10)

道路・港湾等インフラ保全計画・設計 リニューアル エネルギーマネジメント  
ビル運営管理・設備管理 耐震補強工法 施設・鉄道設備保守 歴史的建造物

## <まち歩き(東京)のエリア>

1. 大手町・丸の内
2. 品川・大崎・大井
3. 六本木・赤坂・麻布十番・芝
4. 日本橋・人形町
5. 水道橋・御茶ノ水・秋葉原
6. 渋谷・代官山・下北沢等
7. 新橋・虎ノ門・日比谷・隼町
8. 江東
9. 新宿
10. 京橋・茅場町・八丁堀
11. 有楽町・銀座
12. 浅草・スカイツリー
13. 湾岸エリア
14. 池袋
15. 中野
16. 23区北部
17. 荒川周辺
18. 多摩川周辺
19. 23区外
20. 横浜
21. 千葉・茨城

## <まち歩き(大阪)のエリア>

1. 大阪市内
2. 大阪市周辺
3. 兵庫
4. 和歌山