



都市地下空間活用研究会

Urban Underground Space Center of Japan

USJ NEWS LETTER

令和4（2022）年6月 No.5

地下利用関連の令和4年度国土交通省予算概要②

前回に引き続き政府の令和4年度予算から特に地下利用に関連がありそうな施策や事業をピックアップしました。今回は国土交通省 鉄道局、道路局の各関係予算からご紹介します。詳しくは記載のウェブサイトで該当のページをご参照ください。

◆鉄道局 <https://www.mlit.go.jp/page/content/001460107.pdf>

■都市鉄道ネットワークの充実(p5~p8)

(1) 既存の都市鉄道網を活用した連絡線の整備等(p5)

[事業費：29,958 百万円、国費：11,568 百万円]
(都市鉄道利便増進事業費補助（速達性向上事業）)

都市鉄道の路線間の連絡線整備や相互直通化を進め、既存の都市鉄道施設を有効活用しつつ、都市鉄道ネットワークの一層の充実を図る。

(2) 地下高速鉄道ネットワークの充実(p6~ p9)

[事業費：17,752 百万円の内数、国費：4,473 百万円の内数]
(都市鉄道整備事業費補助（地下高速鉄道）)

大都市圏中心部における移動の円滑化、通勤・通学混雑の緩和等を図るため、地下高速鉄道ネットワークの充実を推進する。

① 東京8号線（有楽町線）の延伸整備

令和3年7月交通政策審議会答申第371号に基づき、国際競争力強化の拠点である臨海副都心と都区部東部を結ぶ新線を整備することにより、臨海副都心と都区部東部等とのアクセス利便性の向上や東西線の混雑緩和など都市機能の一層の充実を図る。

② 都心部・品川地下鉄の整備

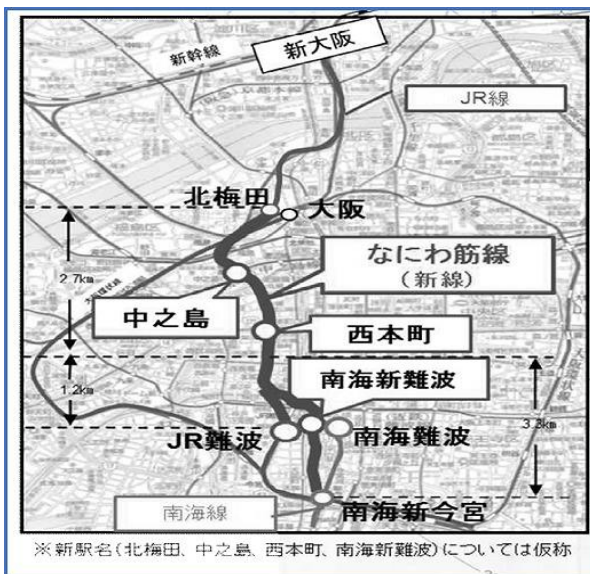
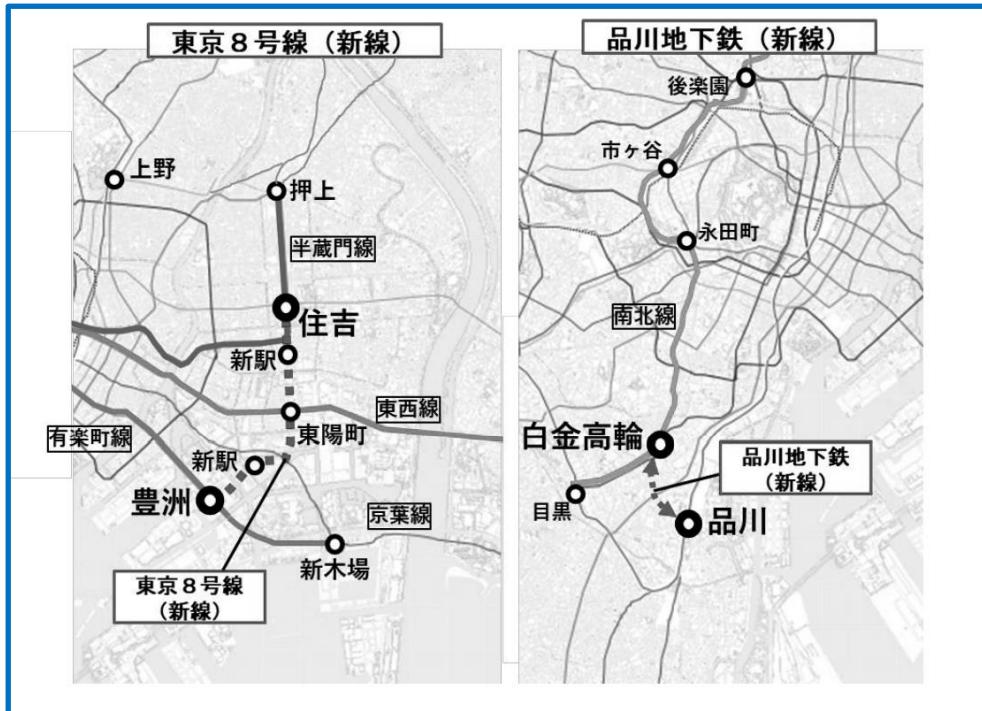
同答申に基づき、六本木等都心部とリニア中央新幹線の始発駅となる品川駅を結ぶ新線を整備することにより、都市中心部の移動の円滑化や国際競争力強化の拠点である品川駅周辺地区と都心部とのアクセス利便性の向上など都市機能の一層の充実を図る。

③ なにわ筋線の整備

大阪都心部を南北に縦貫する新線を整備し、既存の鉄道路線と接続させることにより、関西国際空港や新大阪駅へのアクセス性の向上、大阪の南北都市軸の強化など、都市機能の一層の充実を図る。

④ 福岡市七隈線の延伸整備

福岡市の二大核である「天神地区」と「博多駅地区」を結ぶことにより、都市中心部の移動の円滑化や福岡市西部から博多駅へのアクセス性を向上させるなど都市機能の一層の充実を図る。



<なにわ筋線の整備>



<七隈線の延伸>

<地下高速鉄道ネットワークの充実>

(3) 東京圏における都市鉄道ネットワーク等の今後のあり方に関する調査(p9)

[国費：338 百万円の内数]
(鉄道整備等基礎調査委託費)

交通政策審議会答申「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」(平成 8 年 4 月 20 日)において示された、東京圏の都市鉄道が目指すべき姿の実現に向け、諸般の社会情勢を踏まえた調査及び検討を行う。また、今後の国際拠点空港等の需要増に対応するため、空港アクセス鉄道構想の事業性等について調査を行う。

【空港アクセス鉄道の整備】

羽田空港の鉄道アクセスについては、J R 東日本が羽田空港アクセス線の新線区間において、令和3年1月の鉄道事業許可取得を受け、工事着手に向けた関係者との調整を進めているとともに、京急電鉄が京急空港線引上線の工事着手に向けた設計や関係者との調整を進めている。今後、両プロジェクトの特性を活かしながら、空港アクセス鉄道の利便性が全体として向上するよう取り組んでいく。

また、新千歳空港の鉄道アクセスについても関係者が連携して必要な検討を行う。

<羽田空港アクセス線東山手ルート>



<京急空港線引上線>



■鉄道駅におけるバリアフリー化等の推進

(3) 駅空間の質的進化（次世代ステーション創造事業(p17)

[事業費：6,300 百万円の内数、国費：2,100 百万円の内数]
(鉄道駅総合改善事業費補助)

駅空間の質的進化を目指し、まちとの一体感があり、全ての利用者にやさしく、分かりやすく、心地よく、ゆとりある次世代ステーションの創造を図るため、駅改良と併せて行うバリアフリー施設、駅空間高度化機能施設の整備について支援する。また、地方部における支援措置の重点化として、バリアフリー基本構想に位置付けられた鉄道駅のバリアフリー施設整備については、補助率を現行の1/3以内から1/2以内に拡充し、バリアフリー化の加速化を図る。

(【事業例】京浜急行電鉄 品川駅の図 省略)

■防災・減災対策の充実

(3) 地下駅等の浸水対策の推進(p20)

[事業費：17,752 百万円の内数、国費：4,473 百万円の内数]
(都市鉄道整備事業費補助 (地下高速鉄道))

[事業費：13,598 百万円の内数、国費：4,588 百万円の内数]
(鉄道施設総合安全対策事業費補助)

三大都市圏をはじめとする大都市圏では、地下駅等の地下空間が数多く存在し、河川の氾濫や津波等が発生した場合、深刻な浸水被害が懸念される。地下駅等の地下空間は、地上に比べ浸水のスピードが速く、一旦浸水が始まれば、利用客の避難が困難となり、鉄道の運行にも大きな影響が発生することが想定される。

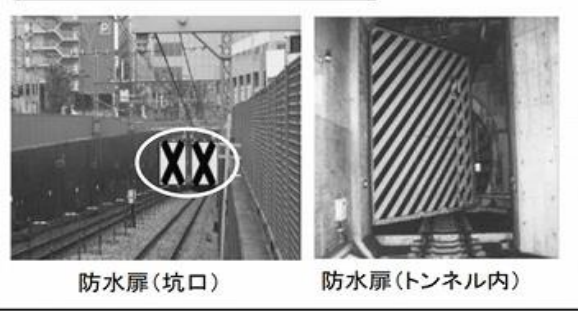
このため、各地方公共団体が定めるハザードマップ等により浸水被害が想定される地下駅等について、駅の出入口やトンネルの坑口等における浸水対策を推進し、防災・減災機能の強化を図る

主な対策

地下駅出入口



トンネル坑口・トンネル内



<地下駅等の浸水対策の推進>

◆道路局 <https://www.mlit.go.jp/page/content/001460105.pdf>

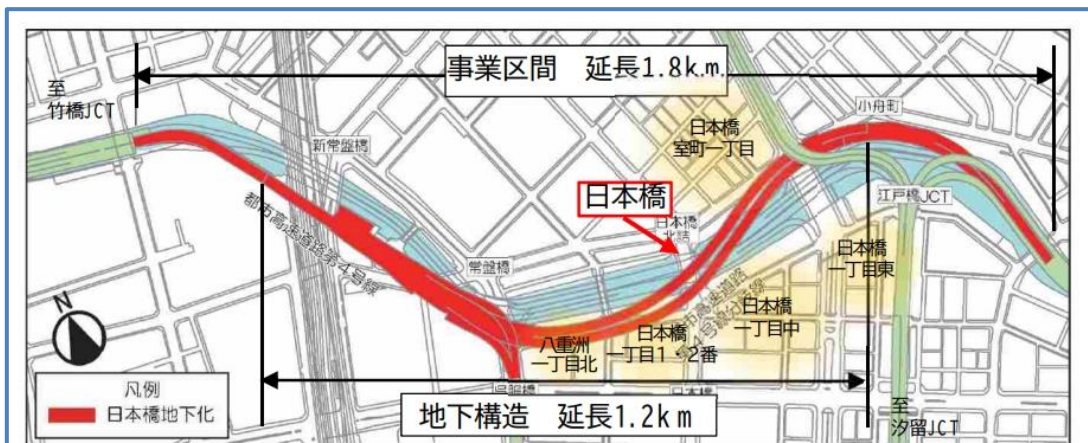
■予防保全による老朽化対策 ～安全・安心な道路を次世代へ～

(1) 持続可能な道路管理の実現 ③ (p19)

高速道路会社が管理する高速道路について、計画的な大規模更新に取り組む。

【まちづくりと連携した首都高速の地下化】

日本橋区間の地下化の取組においては、老朽化対策に加え、路肩拡幅等の機能向上を図るとともに、日本橋川周辺の水辺空間の再生やビジネス拠点の整備などの民間再開発プロジェクトと連携



<首都高速の日本橋地区の地下化平面図>



現在のイメージ



地下化後のイメージ

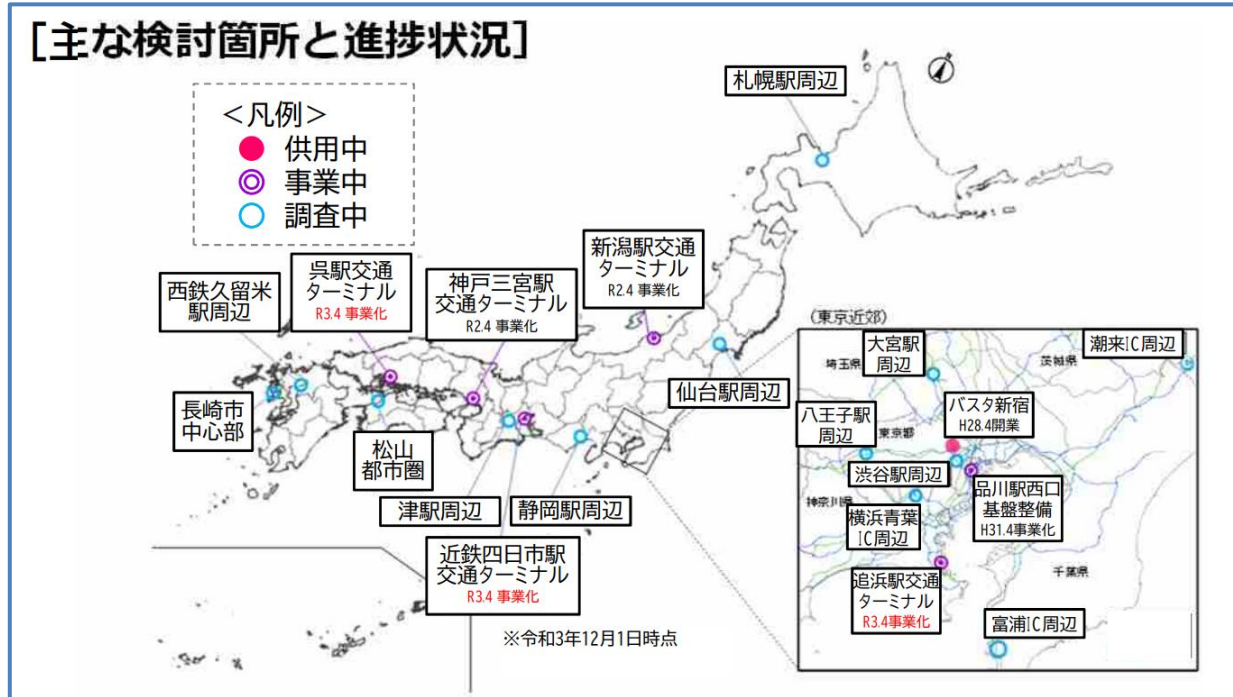
※再開発の計画について現時点の情報を基に作成

<日本橋地区の地下化前後のイメージ>

■人流・物流を支えるネットワークの整備

(2) 交通・防災拠点の機能強化② ～バスタプロジェクトの推進～ (p25)

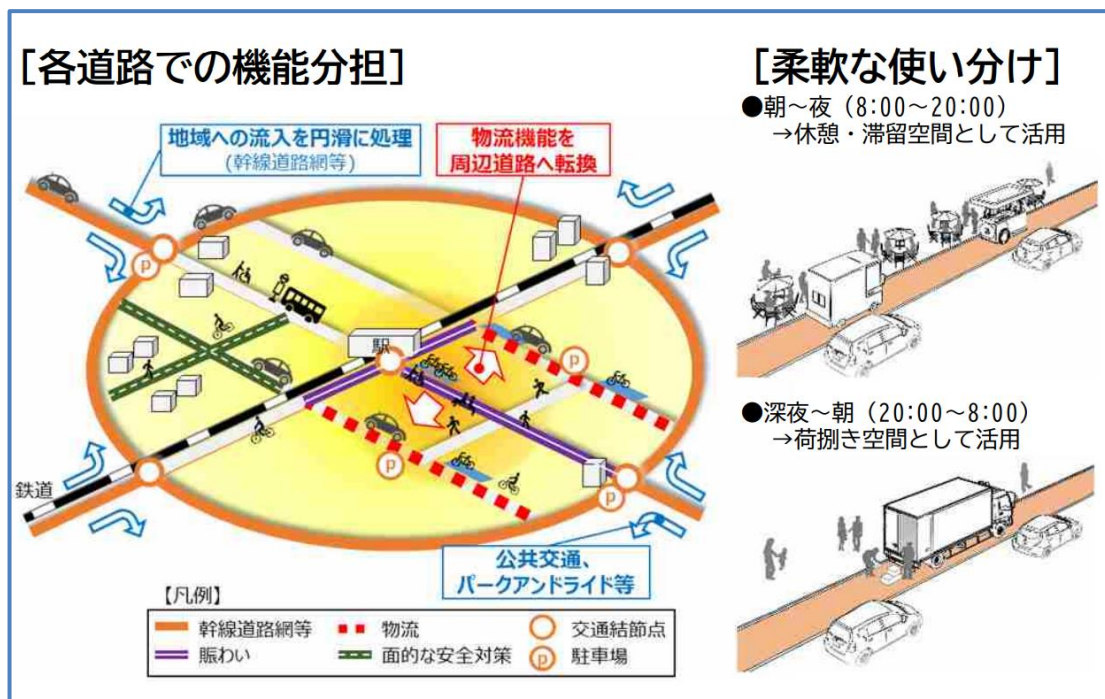
多様な交通モード間の接続(モーダルコネク)を強化する集約型公共交通ターミナル(バスタ)の整備により交通拠点の機能を強化し、人とモノの流れの円滑化や公共交通の利用促進、地域の賑わい創出、災害時における交通機能の確保等を実現します。



■道路空間の安全・安心や賑わいの創出 ～地域・まちを創る～

(4) 多様なニーズに応える空間の利活用 (p35)

賑わいをはじめ、道路に求められる多様なニーズに対応するため、地域内の各道路での機能分担、場所や時間帯に応じた柔軟な道路の使い分けによって、地域の魅力向上や活性化を推進します。



(6) シェアリングや新たなモビリティの利用環境の整備 (p37)

所有から共有への利用形態の変化を踏まえ、鉄道やバス等の交通モードとの連携強化を図りつつ、自転車や軽自動車等のシェアリングの活用を促進します。超小型モビリティやパーソナルモビリティ等の登場や利用ニーズの高まりを踏まえ、新たなモビリティサービスの利便性向上に資する道路の再構築・利活用を推進します。

【新たなモビリティの利用環境の整備】

<背景/データ>

- 近年、新たなモビリティが数多く登場し、交通ルール等について関係省庁において検討中



電動キックボード



超小型モビリティ



自動配送ロボット

写真提供：大手町・丸の内・有楽町地区まちづくり協議会・株Luup・株ZMP

【新たなモビリティサービスの駐車スペースに関する社会実験】



<路側や歩道でのシェアリングサービス、小型物流、ドローン等の拠点>



<歩道における多機能次世代モビリティポート>

■道路システムのDX ~ xROAD(クロスロード)の実現~

(1) IT・新技術の総動員による高レベルの道路インフラサービスの提供 (p44)

ICT 施工を推進するとともに、構造物点検や日常の維持管理の高度化・効率化を実現します。デジタル化を通じて、日常の維持管理に係る業務プロセスを抜本的に見直し、異常処理のリードタイムや規制時間などのデータに基づくオペレーションの最適化を図ります。

【高レベル道路インフラサービスの提供】 【xROADの構築と多方面への活用】



パトロール車両に搭載したカメラからのリアルタイム映像をAIにより処理し、舗装の損傷を自動検知



全国統一の開かれたデータプラットフォームを構築し、新技術活用によるアプリケーションを導入することで、維持管理のほか様々な分野で活用

【高速道路等の利便性向上】



ドライブスルーによる多目的利用システムを導入
高速道路内外の各種支払い等へのETCの活用による利便性向上を推進

【行政手続きのデジタル化・スマート化】



ETC2.0等を活用し、特殊車両通行手続等の行政手続きを迅速化・即時処理